€ 5,00 DBInformation digital, business & publishing

CARROZZERIA CARROZZERIA CARROZZERIA CAR

CAR

MENSILE DEL CARROZZIERE ITALIANO · ANNO XXVIII · N°2 · FEBBRAIO 2014 · WWW.CARROZZERIA.IT

VINCERE NEL COLORE.

STANDOX

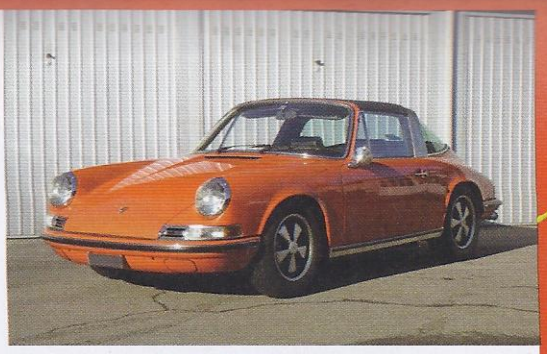
LE 10 MIGLIORI LAVORAZIONI

CARROZZERIA car

CARROZZERIA car

CAR CARROZZERIA HA DATO SPAZIO ALL'ECCELLENZA DELLE LAVORAZIONI DELLE CARROZZERIE ITALIANE DEL 2013. DAL MESE DI SETTEMBRE FINO ALLA FINE DEL MESE DI DICEMBRE ABBIAMO RACCOLTO IL MATERIALE CHE LE CARROZZERIE CI HANNO INVIATO DIRETTAMENTE IN REDAZIONE. ABBIAMO POI CHIESTO ALLA GIURIA DI ESPERTI PROVENIENTI DAL MONDO DELL'INDUSTRIA DI VALUTARE I LAVORI IN MANIERA ANONIMA, SENZA CIOÈ CONOSCERE I MARCHI DEI PRODOTTI UTILIZZATI (DALLE VERNICI ALLE ATTREZZATURE PASSANDO PER I MATERIALI DI CONSUMO), GARANTENDO DI CONSEGUENZA ASSOLUTA IMPARZIALITÀ. LA SCELTA NON È STATA SEMPLICE, PERCHÉ QUASI TUTTE LE OLTRE 70 LAVORAZIONI GIUNTE IN REDAZIONE ERANO DEGNE DI MENZIONE E NEI PROSSIMI MESI TROVERANNO VISIBILITÀ SUL NOSTRO SITO WWW.CARROZZERIA.IT. CIÒ PREMESSO ALLA FINE SI È RIUSCITI A GIUNGERE A UNA SINTESI CHE HA TENUTO CONTO DELLA COMPLESSITÀ DEL LAVORO EFFETTUATO, DELL'ORIGINALITÀ MA ANCHE DELLA QUALITÀ DEL MATERIALE FORNITO. NELLE PAGINE CHE SEGUONO PROPONIAMO UNA CARRELLATA DEI LAVORI VALUTATI COME I MIGLIORI DIECI DALLA NOSTRA GIURIA.

Carrozzeria DI LUCA



Carrozzeria BOTTINI

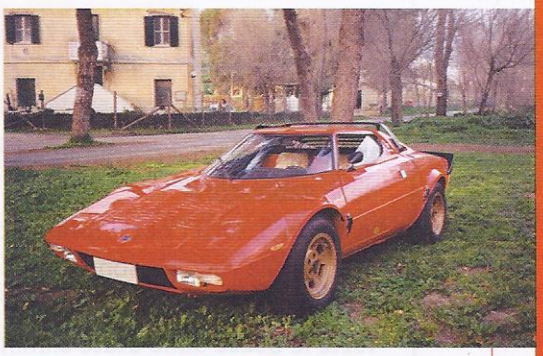
Scuderia BALDINI & CO

Autocarrozzeria F.LLI INDEMBURGO

Carrozzeria GASPERONI E BATTISTINI

Carrozzeria B.P.CAR

Autocarrozzeria TONDI



Carrozzeria LORIGA

Carrozzeria EUROCAR

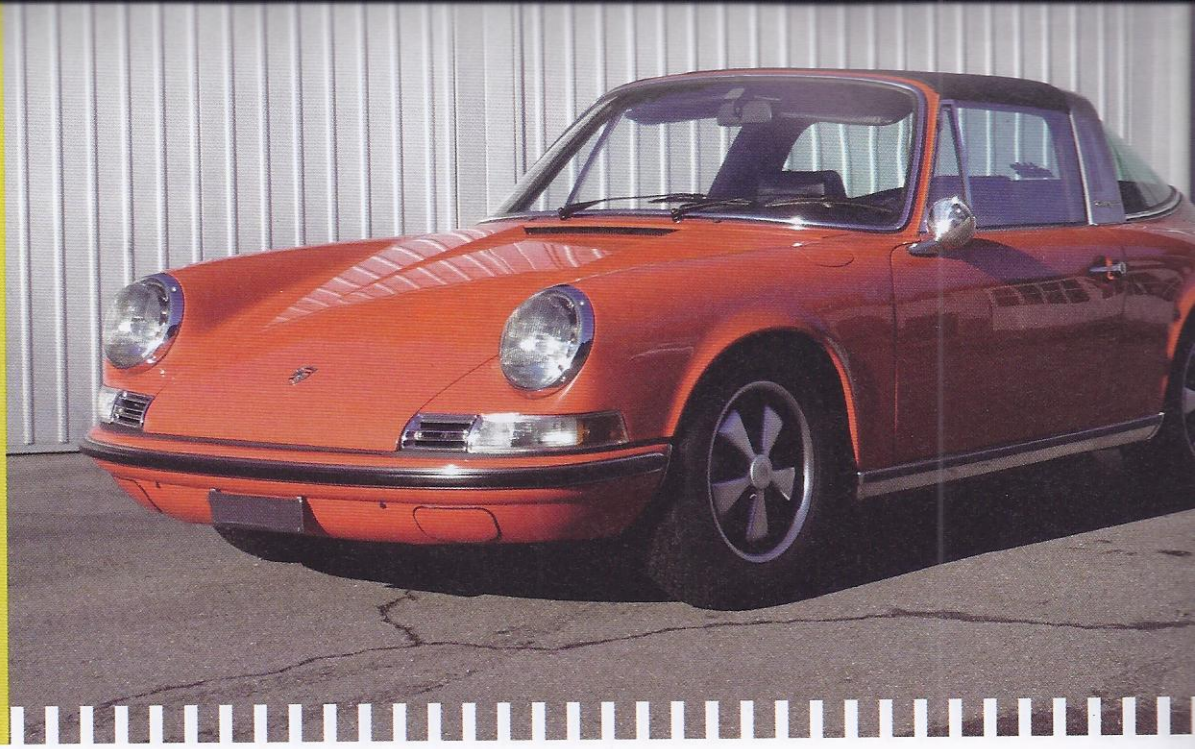
Carrozzeria B.T.S.

La Giuria

Matteo Caramia - Helvi
Giuseppe Vermiglio - AkzoNo
Massimo Lucci - AkzoNobel
Ezio Gusmeo - Lechler
Antonio Bacciocchi - 3M Italia
Alessandro Canale - 3M Italia
Alessandro Boaroli - Ppg
Gianluca Gabellini - Avantecn
Alfio Colombini - R-M
Luciano Galli - Glasurit

Le motivazioni

Dei due lavori inviati dalla Carrozzeria Bottini segnaliamo il restauro della 911 2.2 Targa, ma anche un'altra lavorazione: quella di un 911 - 996 S2 che è stata valutata meritoria di menzione. Nel dettaglio, questa lavorazione presenta un importante lavoro di restauro, con un ciclo di lavoro completo ed eseguito a regola d'arte.



CARROZZERIA BOTTINI

di SAN GIORGIO SU LEGNANO (MI)

Porsche 911 2.2 S Targa 1970

LE FASI DELLA LAVORAZIONE

La ristrutturazione ha avuto inizio con lo smontaggio completo della scocca, di tutti i particolari di carrozzeria e di meccanica. Successivamente è stata eseguita la sabbiatura della scocca ed è stato applicato il fondo epossidico. Sono stati poi eseguiti anche interventi di lattoneria, con annessa sostituzione dei pezzi deteriorati e ricostruzione delle parti non più fornite. La lavorazione prosegue con la stuccatura, la riverniciatura e infine la lucidatura della scocca con vernici originali d'epoca. In seguito sono stati rimontati tutti i particolari di carrozzeria, meccanica, motore, ciclistica, tappezzeria, sedili, *moquette* che erano già stati precedentemente restaurati. Infine, sono stati restaurati i cerchi Fuchs ed è stato effettuato un controllo generale dell'impianto elettrico.

I prodotti e le attrezzature utilizzate

- Cabina forno: Blowtherm
- Banco di riscontro: Car Bench
- Aspirazione: centralizzata Festo
- Pistole a spruzzo: Iwata
- Vernici: ciclo Glasurit, serie 22
- Aerografi: nessuno
- *Spotter*: Cebora
- Mascheratura: 3M
- Carteggiatura: 3M 100, 160, 320, 500, 1500 2000, 4000
- Rotorbitale: Festo
- Smerigliatrici: Rupes
- Lucidatrici: Rupes e Festo