



A PADOVA CON TANTISSIMI AMICI


AUTO E MOTO D' EPOCA ALLA FIERA DI PADOVA HA ORMAI UN POSTO DI RILIEVO FRA LE RASSEGNE MONDIALI DEDICATE AL MONDO DELLE AUTO DI PRESTIGIO E DA COLLEZIONE. NOI ERAVAMO PRESENTI PER ACCOGLIERE E SALUTARE TUTTI I NOSTRI NUMEROSISSIMI AMICI CON I LORO PREZIOSI CONSIGLI

DI ANTONIO PAVONE DI SAN BARBATO

Quello che rende unica la fiera di Auto e Moto d'Epoca di Padova è il clima che si respira sin dal primo giorno di apertura al pubblico. Un clima genuino fatto di emozione e nulla più; niente feste mondane, nessun'area riservata a spettacoli di contorno ma solo passione, quella più autentica. È questa la ricetta che ne fa da trent'anni il riferimento europeo per il mondo delle auto da collezione e di prestigio. Anche quest'anno il nostro stand di TuttoPorsche-AutoDigest-CortinaAuto è stato vicino ai suoi lettori che anno dopo anno giungono numerosi a trovarci fornendoci spesso preziosissimi consigli che non man-

chiamo di prendere in seria considerazione. Tantissime, come consuetudine, le Porsche esposte da privati, club, restauratori e commercianti e, altrettanti, i vari cartelli di "venduta" sfoggiati con grande vanto. Il mercato delle 911 si conferma quindi in gran fermento con quotazioni generalmente in crescita vista la grande domanda, soprattutto dei modelli antecedenti il 1974 (ovvero quelli con i paraurti piccoli). Insomma il settore sta vivendo un momento magico. Lo stesso dicasi per i restauratori più competenti che evitano al cliente il rischio di trovarsi con "un mucchio di stucco" sulla carrozzeria per poi vedersela

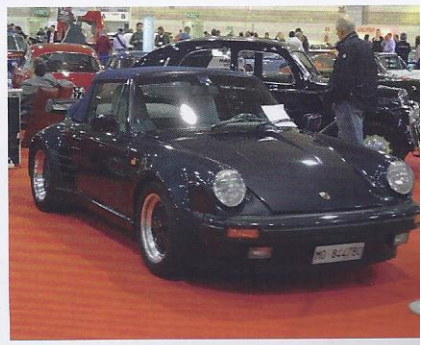
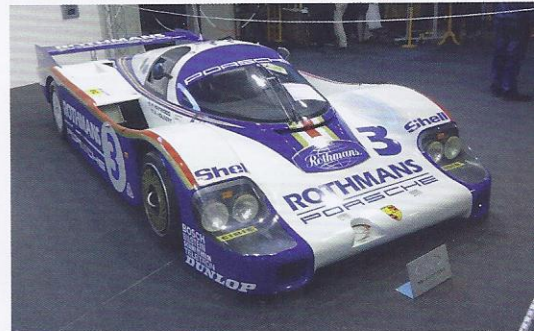
Grande interesse nel nostro stand per la 911 All Timer da 490 Cv del preparatore Sikkens

sgretolare dopo qualche tempo. Il consiglio è dunque o documentarsi sul restauro fatto a "regola d'arte" o acquistare la vettura da restaurare a un prezzo adeguato e affidarla poi a gente competente ma soprattutto esperta sul modello da restaurare. Ammiratissima nel nostro stand la 911 All Timer by Sikkens da 490 Cv e 400 all'ora derivata da una 930 turbo 4 marce e che sarà protagonista di un servizio sul prossimo numero di TuttoPorsche. 



RARITÀ E OCCASIONI

Da sinistra in alto l'unica 959 Cabriolet, ricavata da un'auto che si era capottata, la Carrera RSR Targa Florio, la 962 messa all'asta, una Turbo con allestimento speciale, la 356 n.12 già protagonista di un nostro servizio e una 3.2 Cabrio fra le tante 911 in vendita fra le quali si poteva fare qualche affare



RICAMBI, PERSONAGGI E CURIOSITÀ

Numerose chicche per gli amanti di automobilia. A destra lo stand del famoso restauratore Bottini. Sotto, nel nostro stand il mitico "Ciccio" con Mario Nicu; Nicola e Sebastien Fortuna

