



RESTAURO



911 T 2.0 1969 "BARN FIND" - III PUNTATA

PROSEGUE IL LAVORO SULLA 911 TROVATA IN UN FIENILE. ECCO LA TERZA PUNTATA
CON LE OPERAZIONI IN CORSO: UNA VITA DI NUOVO A COLORI, OVERO LA VERNICIATURA

DI ALVISE-MARCO SENO

Concluse le fasi iniziali di analisi delle condizioni di carrozzeria e di riparazione/ricostruzione di parti di quest'ultima e della scocca, la 911 in ripristino da Bottini Restauri è passata alla verniciatura per restituirle nuovamente il suo colore originale: arancione Tangerine. Le prime due puntate di questo affascinante viaggio nelle fasi di un restauro totale su una 911 T ci hanno permesso di espl-

rare le fasi fondamentali che le hanno consentito di recuperare le sue fondamentali qualità di integrità strutturale.

La carrozzeria, dopo la stesura di un prodotto contro la "fioritura" del metallo e gli ultimi ritocchi con alcune stuccature per rendere le superfici completamente omogenee, ha nuovamente ricevuto il suo colore di "pelle" originario, un elegante arancione Tangerine.



Isolamento e stuccatura lamiera: prima di procedere alla verniciatura occorre provvedere all'isolamento e protezione delle lamiere con appositi prodotti antiruggine, prima della stuccatura.

Dove si rende necessario le lamiere vengono poi stuccate per eliminare le più piccole imperfezioni





*Stesura fondo
Dopo la protezione, sulla
carrozzeria viene steso il
fondo, che diventa la base
necessaria per
la successiva stesura
della vernice*

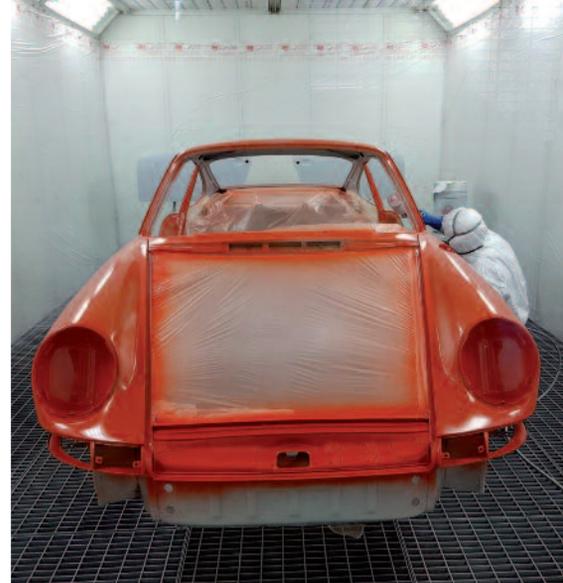


*Asciugatura fondo
La vettura viene quindi
messa in forno e portata
in temperatura per fare
asciugare il fondo*





*Verniciatura a forno
Asciugati il fondo,
si procede alla verniciatura
a smalto con più strati.
L'essiccazione viene
effettuata nel forno
a una temperatura di
60 gradi per 30 minuti*



*Una volta asciugata la vernice a smalto la carrozzeria
è pronta per la stesura del "body" ovvero uno strato
protettivo di colore nero (nelle vetture più nuove è grigio)
che viene steso sul fondo vettura e all'interno dei cofani*



Una volta verniciata la carrozzeria si procede a un minuzioso controllo affinché tutto sia perfetto prima di procedere alla stesura del body protettivo e iniziare la successiva e impegnativa fase del montaggio. Contemporaneamente si restaurano le parti meccaniche



Cofani, paraurti, porte e particolari vengono anch'essi verniciati a forno ma separatamente per ottenere il miglior risultato

