



RESTAURO

911 T 2.0 1969 "BARN FIND" - IV PUNTATA

QUARTO STEP: MENTRE DA BOTTINI INIZIANO LE FASI DI MONTAGGIO DELLA 911 TROVATA IN UN FIENILE, TAPPEZZIERE E MECCANICO FANNO IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

DI ALVISE-MARCO SENO

Uscita dal reparto verniciatura nella sua originale livrea arancione Tangerine, la Porsche 911 T è stata accuratamente lucidata e preparata prima di affrontare la fase finale di rimontaggio. Nel frattempo però, i collaboratori esterni della carrozzeria, portano avanti il rifacimento degli interni e il restauro totale del motore. In particolare, per quanto riguarda la tappezzeria, si è scelto di mantenere quanto più possibile le moquette e i tappeti ori-

ginali, sottoposti a un trattamento di pulizia e igienizzazione. Mentre i sedili Recaro in simil pelle con seduta e spalliere in tessuto "pied de poule" bianco e nero, optional nell'allestimento dell'epoca ma originali per questa vettura, sono stati completamente rifatti. Il motore, invece, è stato affidato alle sapienti mani dell'autofficina A.C.R di Cantù. Smontato in ogni singola parte, verrà restaurato con la stessa cura e nel rispetto totale di originalità, come tutto il resto della vettura.



Le sedute e le spalliere dei sedili posteriori, sono gli originali della vettura, mentre i due sedili anteriori Recaro sono stati completamente restaurati. Qui a dx. una fase di premontaggio della cappelliera e dei gusci passaruota posteriori





Qui sopra, da sx., il feltro paracalore che andrà all'interno del vano motore (nella foto accanto nel lato a vista), il feltro baule e il tappeto passeggero



Da sinistra, il gruppo motore/cambio subito dopo lo smontaggio della vettura. Il monoblocco motore con canne cilindri e testate, già in fase di smantellamento. Particolare di una bancata cilindri con due testate rimosse, dove è possibile vedere le due canne cilindri e un pistone al centro



A sinistra, semicarter motore destro con, in alto l'albero motore imbiellato e, in basso a sinistra, la pompa dell'olio. Al centro, il gruppo delle sei testate, bielle e pistoni da rettificare e sostituire. A dx, il gruppo del cambio. Qui a lato, il braccio oscillante del gruppo sospensione posteriore sinistra, completo di disco e pinza freno

